


**Závazný bulletin č. VSO 10/22a**

- 1. Týká se:** Všech VSO 10
- 2. Důvod:** Při provozu kluzáku došlo k ulomení ramene spojovacího kování zadního závěsu vodorovné ocasní plochy VSO10.325.
- 3. Opatření:**
1. Provést výměnu spojovacího kování zadního závěsu vodorovné ocasní plochy VSO10.325 za kování VSO10.325/1.
  2. Provést revizi 8 v Návodu k obsluze kluzáku VSO10.
  3. Po provedení výměny kování se údržba řídí postupem uvedeným v Návodu k obsluze kluzáku VSO10 vydání II a III revize 8.
  4. ZB VSO10/21a se ruší ke dni 31.3.2014.
- 4. Opatření provést:** Výměnu provést do 31.3.2014 nebo před prvním letem po tomto datu.
- 5. Provede a zajistí:** Provozovatel/vlastník
- 6. Náklady hradí:** Provozovatel/vlastník
- 7. Potřebný materiál:** Kování VSO10.325/1 objednat:  
Schempp-Hirth výroba letadel spol. s r. o.,  
U Dvořiska 1733  
565 01 Choceň  
Tel. +420 465 352 651  
Email: info@shvl.cz
- 8. Hmotnost a poloha těžiště:** Není ovlivněna
- 9. Postup práce:**
1. Demontovat vodorovnou ocasní plochu z kluzáku.
  2. Odstranit zajištění upevňovacích šroubů kormidla ke spojovacímu kování, vymontovat šrouby a poklepem dlaní na žebro vysunout kormidlo z čepů směrem ke koncovému oblouku.
  3. Demontovat spojovací kování vyšroubováním matic a vysunutím čepů ze spojovacího kování.
  4. Opačným postupem namontovat nové kování.
  5. Matice zajistit Loctite 243. Šrouby pojistit vázacím drátem.
  6. Do deníku kluzáku provést záznam o provedení výměny. Záznam provede držitel Průkazu způsobilosti k údržbě dle ANEX 1 ICAO.
- 10. Příloha:** Strany Návodu k obsluze kluzáku VSO10 č.: 2, 13, 15, 16, 17, 22, 59 a 60.

Choceň 25.10.2012

Schváleno DOA: EASA.21J.278

  
Ing. Tomana Pavel  
zástupce výrobce